

Full fart mot åpne standarder i samferdsel og infrastrukturprosjekter BIM/GIS?

Inger Hokstad – Leder BA-Nettverket/Daglig leder Inger Hokstad AS

www.ba-nettverket.no



Bakgrunn for KMD-prosjektet

- BA-Nettverket - Møte hos Sweco januar 2017 med entreprenører og rådgivere - Hva ønsket vi?
 - Revidere Hb V770
 - Samordne med Bane NORs Hb Digital planlegging
 - Objektivisere håndbøkene for å kunne benytte tidsriktige/intelligente formater GML og IFC



KMD – Utlysning av midler 2017

- BA-Nettverket/Inger Hokstad AS søkte om midler til Standardisering av dataleveranser i samferdsel og infrastrukturprosjekter
- Metodikk
 - Benytte «SOSI-metoden» - Lage «tankekart», UML-modellere, lage produktspesifikasjon for dataleveranse knyttet til fase
- Søknad
 - Vi søkte max beløp kr 400´, men skrev at vi ønsket det dobbelte for å kunne spesifisere både GML og IFC-format parallelt.
 - Fikk innvilget 250´ med kommentar om at KMD ønsket at vi så på begge formatene.



Samarbeidspartnere i prosjektet

- Kartverket egeninnsats
- Statens vegvesen 400' + egeninnsats
- Nye Veier 200' + egeninnsats
- Bane NOR 200' + egeninnsats

- Inger Hokstad AS - Prosjektleder
- Arkitektum AS
 - UML-modellering, Produktspesifikasjoner, XSD-skjema mm



Status

- Har laget SOSI-GML Produktspesifikasjoner og enkle testdata for følgende:
 - Prosjektinformasjon
 - Belysningsmast
 - Vann/Avløp (Kopi av Norsk Vanns produktspesifikasjon, litt beriket)
 - Landskapsarkitektur
 - Veg – Alignment
 - Veg – Vegkropp med inndata (for reberegning)
- Klart for testing og kommentarer fra softwareleverandører



Starten på en NY æra?

- Rikere informasjon – GML og kanskje også IFC?
- Krystallklar spesifisering av dataleveranse (XSD-skjema)
- Overgang til GML og IFC, ikke enten eller, men både og?
- Formater kommer ikke av seg selv!
- Innhold kommer ikke av seg selv!
- Både innhold og format må spesifiseres eksakt, og tilstrekkelig for både menneskelig og maskinell lesbarhet.

