

Prosjektet: Hardangerbrua
Illustrasjon: Vegdirektoratet / Statens vegvesen / Norconsult



Prosjekt: E39 Statens vegvesen
Illustrasjon: ViaNova / Baezeni



Prosjekt: E134 Damåsen-Trollerudmoen - Majorplassen bru
Illustrasjon: Statens vegvesen / Norconsult

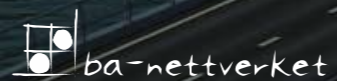


Inger Hokstad AS

ihokstad@ba-nettverket.no
+47 901 75 571

Post: Gullhaugen 5, 1354 Bærums Verk
Besøk: Lommedalsveien 182, 1353 Bærums Verk

www.ba-nettverket.no



Design: Espedal Plass, Print: CopyPrint AS 2014

BRU
Samferdsel og infrastruktur

OM KONSTRUKSJONER/BRU

I dag prosjekteres betong og stålbruer som 3D/BIM. Noe håndteres av BIM-standardene og IFC, annet av SOSI/GML-standardene.

BA-Nettverket har hittil hatt lite fokus på bru-konstruksjoner, men har innspill om at bestillinger av bruprosjektering ikke er helt i takt med moderne arbeidsmetoder BIM.

BA-Nettverket vil ta tak i dette fagområdet på vanlig måte. Det innebærer kartlegging av status. Hvordan jobber vi i dag? Hvilken software benyttes? Hvilke objektkataloger, objektbiblioteker, standarder, filtyper osv. Hva fungerer bra, hva fungerer mindre bra? Alle parter får sagt sitt og beskrevet sin hverdag, sine problemer og sine ønsker.

Etter en grundig kartlegging og dermed et omforent bilde av nå-situasjon, er ofte tiltak opplagt og lett å enes om. Deretter tar vi tak og bidrar til det vi i fellesskap mener er løsningen eller fører oss et skritt i riktig retning.

Vi antar at det også her dreier seg om kartlegging av objekttypebetegnelser og egenskaper som bestiller (byggherre/oppdragsgiver) må bestille - i henhold til krystallklar beskrivelse av aktuelle formater, og krystallklar "produktspesifikasjon/information delivery manual" som softwareutvikler kan forholde seg til.



GEOGRAFISK PLASSERING

Vi jobber for at Konstruksjoner/Bru skal prosjekteres og dokumenteres på BIM-nivå med riktig geografisk plassering – i nord-syd, øst-vest, høyde/dybde. Vi er også opptatt av at geografisk datum er klart, EUREF89 NTM for prosjektering og bygging, – EUREF 89 UTM for (kart)forvaltning, samt at høydedatum også er krystallklart, og helst NN2000.

Det er viktig å involvere geomatikk-kompetanse angående dette, da feil her vil medføre store ekstra kostnader.

VOLUM-GEOMETRI

Volumgeometri/solids er viktig, slik at plassen som trengs eller legges beslag på kan håndteres både i prosjektering, bygging og kart/drift - og som nytt prosjekteringsgrunnlag for eksempel ved utvidelser.

VAREINFORMASJON

Mye informasjon kan hentes fra varedatabaser. BA-Nettverket jobber for å kunne gjøre oppslag eller registrere varetypebetegnelser og liknende.

MILJØFAKTORER

For Bru vil ofte demokratiet synse og mene. Det er viktig å kunne visualisere mulige løsninger som 3D/BIM, som er lettfattelig og ofte fjerne frykt og motstand mot det nye.

Med BIM for bru og BIM for tunnel vil eksempelevis bru og tunnel lett kunne presenteres folket.