



Prosjekt: E22 Lørentunnelen (?)
Foto: Inger Hokstad



Prosjekt: E39 Statens vegvesen
Illustrasjon: Baezeni/Aas-Jacobsen

Inger Hokstad AS

ihokstad@ba-nettverket.no
+47 901 75 571

Post: Gullhaugen 5, 1354 Bærums Verk
Besøk: Lommedalsveien 182, 1353 Bærums Verk

www.ba-nettverket.no



Design: Copycat Plus Print: Copycat AS 2014

TUNNEL

OM TUNNEL

Tunneler er viktige deler av samordningsmodell for samferdsel og infrastruktur, og objekttyper som er relevante for tunnel vil være aktuelle for flere fagområder.

Det er derfor viktig at en åpen BIM-standard for tunnel bør være harmonisert med både SOSI/GML-standardene og IFC-standardene. BA-Nettverket vil rette fokus på dette. Mye er gjort, men mye mangler.

BA-Nettverket tar tak slik vi pleier. Vi kartlegger situasjonen, og hva vi har å bygge på, og tar tak der det trengs. Vi kartlegger hvilke objekttyper som trengs i en åpen standard, og hvilke som allerede er definert. Så tetter vi hullene, og vedtar en åpen standard. Først med norsk terminologi, men vil vurdere andre språk under veis.

Vi vil også se på hva som gjøres internasjonalt. Vi skal ikke henge etter, men være i tet, men også bygge videre på byggeklosser som allerede finnes i inn og utland.



GEOGRAFISK PLASSERING

Tunneler prosjekteres i dag som BIM, som 3D-objekter, objekttyper og egenskaper og geografisk plassering. For prosjektering og bygging benyttes EUREF89 NTM, men i kartforvaltning benyttes EUREF89 UTM. Korrekt høydedatum (NN2000) er også viktig fokusområde.

VOLUM-GEOMETRI

Volumgeometri er viktig for både tunnelen i seg selv, sikkerhetssoner, samt bolter og annet utstyr. Den fysiske plassen som trengs eller legges beslag på må kunne håndteres både i prosjektering og kart/drift mm.

VAREINFORMASJON

Mye informasjon kan hentes fra varedatabaser. BA-Nettverket jobber for å kunne gjøre oppslag i eller registrere varetypebetegnelser som dokumentasjon, for dermed å kunne forenkle og forbedre dokumentasjonskvaliteten samtidig som dokumentasjonsjobben blir enklere.

MILJØFAKTORER

Vi ønsker både veg og bane, men vi ønsker ikke å bruke terrengoverflaten. Derfor bygges mer og mer tunneler, og det blir viktigere og viktigere å vite eksakt hvilken plass som er opptatt fra før – av eksisterende tunneler og annet.

SIMULERINGER

Ved at BIM for tunnel inngår i en samordnings-BIM, vil vi i fremtiden kunne simulere og visualisere trafikkhåndtering og miljøeffekter i hverdagen og ved akutte hendelser.