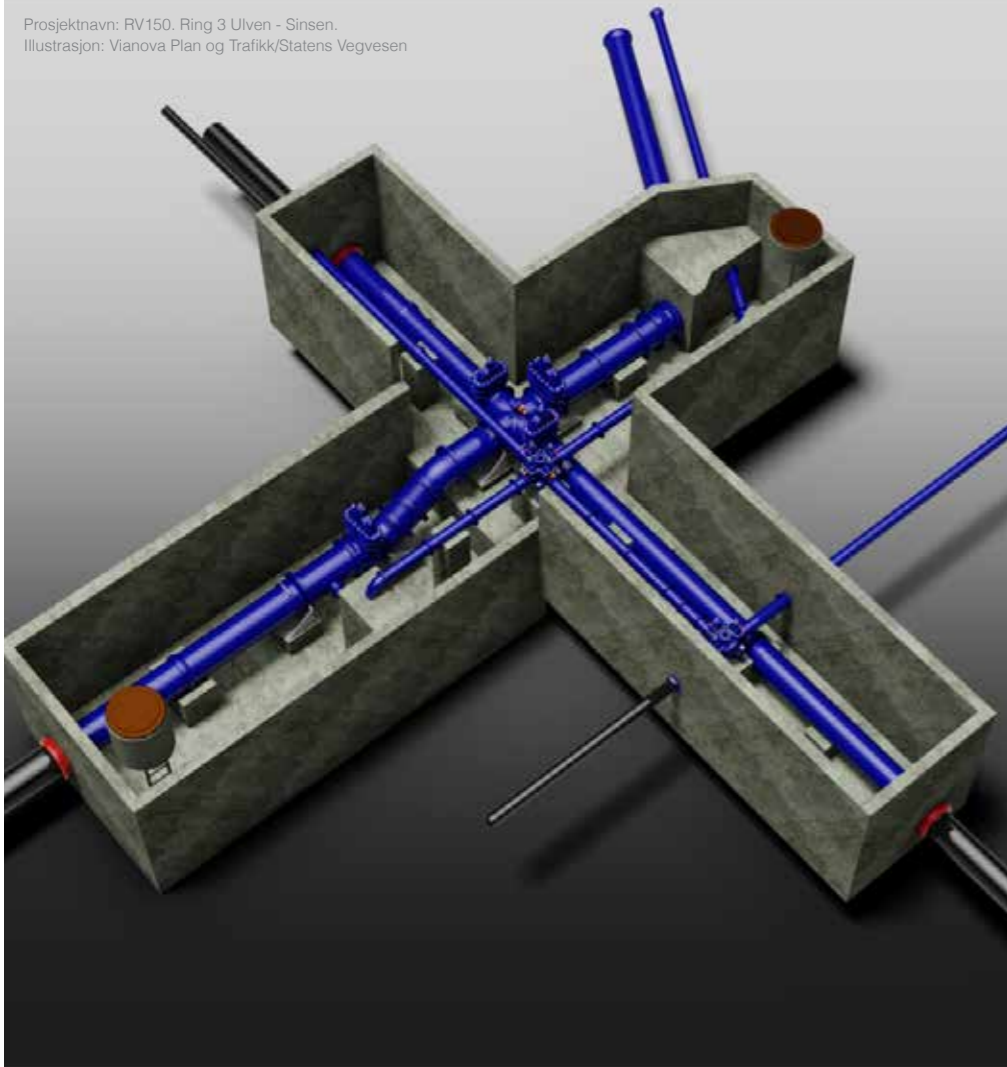


Prosjektnavn: RV150. Ring 3 Ulven - Sinsen.
Illustrasjon: Vianova Plan og Trafikk/Statens Vegvesen



Prosjekt E18 Riksgrensen - Ørje
Illustrasjon: Multiconsult AS/Statens vegvesen



Inger Hokstad AS

ihokstad@ba-nettverket.no
+47 901 75 571

Post: Gullhaugen 5, 1354 Bærums Verk
Besøk: Lommedalsveien 182, 1353 Bærums Verk

www.ba-nettverket.no



Design: Geopetal Plus, Print: Geopetal AS 2014

VANN & AVLØP

BIM VA

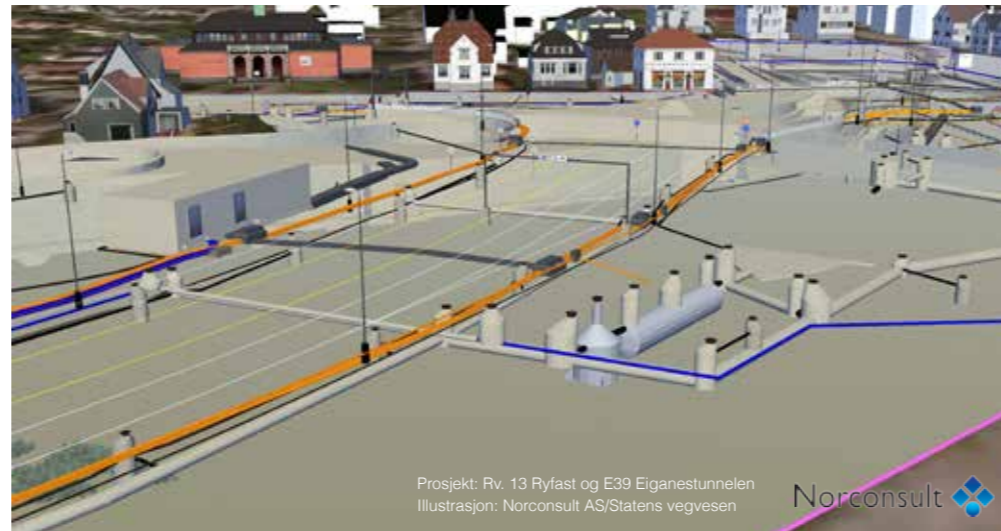
OM VANN & AVLØP

I dag prosjekteres VA-anlegg stort sett som 3D informasjonsmodeller (BIM for VA), i all fall i de mest "framoverlente" prosjektene. Entreprenør bygger etter disse eksakte modellene. Vi jobber for at disse modellene skal kunne forvaltes videre, slik at de i neste runde kan brukes som prosjekteringsgrunnlag mm.

For å få dette til, må vi jobbe med åpne standarder, og i Norge jobber vi for å heve SOSI-standarden til å kunne håndtere relevant informasjon (3D/BIM-informasjon).

SOSI er mye mer enn et "prikkeformat", og for VA er det vedtatt at det internasjonale GML-formatet skal være primærformatet for VA.

Vi jobber også for å få til samspill mellom BIM og GIS – IFC og GML.



GEOGRAFISK PLASSERING

Vi jobber for at VA-anlegg kan og skal prosjekteres og dokumenteres med korrekt geografisk plassering i nord-syd, øst-vest, samt høyde/dybde.

VOLUM-GEOMETRI

Vi jobber for at volumgeometri også kan håndteres, slik at plassen som trengs eller legges beslag på kan håndteres både i prosjektering og kart/drift mm.

VAREINFORMASJON

Mye informasjon kan hentes fra varedatabaser, og vi jobber for å kunne gjøre oppslag eller registrere varetypebetegnelser og liknende.

MILJØFAKTORER

Krav til dokumentasjon av miljøfaktorer vil øke, og vi vil gjøre det mulig å enkelt kunne dokumentere eller forvalte miljøinformasjon.

SIMULERINGER

VA-anlegg har lang levetid, og vi jobber for å kunne se eksisterende anlegg sammen med framtidige anlegg, og med tiden kunne gjøre beregninger og simulere hendelser og aksjoner basert på BIM for VA – for både gammelt og nytt.