

## SOSI Vegkropp klar for testing og tilbakemeldinger!

*BA-Nettverket har i samarbeid med Statens vegvesen, Nye Veier, Bane Nor, Kartverket og Arkitektum AS nådd en milepel i prosjektet «Informasjonsmodellering i Infrastrukturprosjekter».*

**Vi ønsker nå at programvareleverandører tester praktisk bruk av SOSI Vegkropp og kommer med tilbakemeldinger.**

*Kontakt oss gjerne for å avtale tid for et møte.*

Prosjektet er et bidrag inn i Statens vegvesens virksomhetsutviklingsprosjekt [VU-053 Modellbaserte vegprosjekter](#).

En sentral del av prosjektet er «SOSI Vegkropp», hvor ambisjonen er å få **vedtatt SOSI Standard produktspesifikasjoner** for ulike faser dataleveranser. Standardene skal da blant annet inneholde UML-modell, SOSI Produktspesifikasjonsdokument og XSD-skjema for GML-format. Disse vil bli publisert på Kartverkets portal [www.geonorge.no](http://www.geonorge.no), og være åpent tilgjengelig der.

**SOSI Vegkropp dekker følgende deler av Fagmodell veg:**

- Senterlinje basert på [OGC LandInfra/InfraGML Alignments](#)
- Vegkroppens over- og underbygning
- Vegelementer som midtdeler, fortau, gang-/sykkelveg, grøft, busslomme, støyvoll, fylling, skjæring osv.
- Basert på informasjon i UML-modellen kan det avledes tverrprofiler og trådmodeller
- [https://gml.arkitektum.no/SOSI\\_Vegkropp/SOSI\\_Vegkropp\\_20200622\\_0.8/HTML-dokumentasjon/index.htm](https://gml.arkitektum.no/SOSI_Vegkropp/SOSI_Vegkropp_20200622_0.8/HTML-dokumentasjon/index.htm))

SOSI Vegkropp tar utgangspunkt i terminologi som er innarbeidet i Statens vegvesens håndbøker og NVDB, slik at det skal være lett å kjenne igjen objekttypebetegnelser og egenskapsbetegnelser derfra. Det er ikke alltid en-til-en-forhold mellom krav og definisjoner i håndbøker og SOSI Vegkropp.

Statens vegvesen har etablert en **Github** for prosjektet hvor vi tenker oss kan benyttes for testing av GML-filer i henhold til XSD-skjemaer, men også til dialog og annen relevant informasjon.

Se link: <https://github.com/vegvesen/SOSI-Vegkropp/wiki>

Det gjenstår arbeid før UML-modellen for SOSI Vegkropp omfatter alt som typisk inngår i Fagmodell veg, slik den er definert i VU-053.

**Modellens innhold tillater allikevel test av følgende:**

- Bruk av UML-modellen eller XSD-skjema fra SOSI Vegkropp i programvare

- Bruk av innholdet i UML-modellen til klassifisering av objekttyper i programvare
- Eksport av senterlinje/referanselinje (Alignment) som GML-format
- Import av senterlinje/referanselinje (Alignment) som GML-format
- Eksport av proprietær vegmodell som GML-format i henhold til XSD-skjema fra Github
- Import av egen-eksportert vegmodell som GML-format i henhold til forrige punkt (over)
- Import av en annen programvares vegmodell fra GML-format (tilsvarende over)
- Rebergegning av vegmodell som er importert fra GML-fil (tilsvarende over)

**Statens vegvesen gjør oppmerksom på** at arbeidet med UML-modellering videreføres i prosjektet [VU-053 Modellbaserte vegprosjekter](#). Det foreligger [høringsutkast](#) for ny retningslinje, og det er samlet grunnlagsmateriale til UML-modeller under overskriften «Organisering av innhold i modellen» for samtlige fagmodeller. (Kontakt VU-053: Thor Sigurd Thorsen, Vegdirektoratet)

**Konklusjon:**

***Vi ønsker at programvareleverandører med samarbeidspartnere tester mulighetene nevnt ovenfor samt tilbakemeldinger.***

***Vi ønsker også eksempler på gratis 3D innsynsprogramvare som kan vise prosjekterte modeller basert på SOSI Vegkropp med GML-format.***

Fornebu, 15.9.2020

Mvh.

Inger Hokstad, **BA-Nettverket**/Inger Hokstad AS (**NB! Kontaktperson**)

[ihokstad@ihokstad.no](mailto:ihokstad@ihokstad.no),

901 75571

Thor Sigurd Thorsen, **Statens vegvesen**

Elin Dalen-Rasmussen, **Statens vegvesen**

Ingar Skogli, **Statens vegvesen**

Thomas Jenssen, **Nye Veier**

Odd Nome, **Nye Veier**

Kristin Lysebo, **Bane NOR**

Håvard Moe, **Bane NOR**

Sten Inge Tunli, **Bane NOR**